

Název projektu: Mikulov - Ottenthal
Doba realizace: 04/2011 – 08/2012
Projektoví partneři: LP: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace; PP1: Amt der NÖ Landesregierung, Abteilung Landesstraßenbau

Popis projektu:

Projekt vychází z nutnosti zlepšit stav lokální silniční sítě přímo na česko - rakouské hranici a zpřístupnění silnice III/5023 pro osobní automobilovou dopravu. V minulosti přitom tato silnice byla důležitou zemskou cestou. V nedávné minulosti se podařilo silnici částečně rehabilitovat a obnovit jako cyklostezku. Dnešním potřebám však již provoz omezený pouze na cyklisty nepostačoval a z důvodu intenzivnějších přeshraničních vazeb narůstala potřeba odpovídající dopravní sítě umožňující bezbariérovou komunikaci přes hranici. Z iniciativy samosprávy na obou stranách hranice byl tak zpracován projekt na stavební úpravu silnice III/5023 a L- 36 do podoby, která umožní provoz i osobním automobilům do 3,5 t.

Projekt je součástí ucelené snahy o obnovu přerušovaných silničních spojení, která existovala a byla využívána před spuštěním železné opony. V rámci této koncepce jsou realizovány projekty "Silniční propojení Valtice - Katzelsdorf" a "Silniční propojení Jaroslavice - Zwingendorf/Seefeld Kadolz", které významným způsobem zlepšují propojení silniční sítě v příhraničním území. Cílem projektu bylo zlepšení dopravní dostupnosti a podpora mobility v příhraničním regionu v duchu volného pohybu osob v rámci Schengenského prostoru. Projekt také zlepšuje podmínky pro pohyb návštěvníků v Lednicko-valtickém areálu zapsaném na seznamu světového kulturního dědictví UNESCO, zvyšuje dopravní dostupnost Mikulova i jako střediska služeb pro obce ve svém zázemí.



Další informace:

http://www.susjmk.cz/wpimages/other/art366/ref_list_mikulov_ottenthal.pdf

