



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013
Leveraging EU's resources. Supporting development.



Síťové setkání na téma „Doprava“

Program setkání:

- Přivítání
- Prezentace dopravních projektů realizovaných jednotlivými regiony
- Jednání ve skupinách („Investice v infrastrukturu“, „Veřejná doprava“)
- Závěr

Přivítání: Paní Fryšová, vedoucí Odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Kraje Vysočina, přivítala zúčastněné ze všech regionů Programu AT-CZ a poděkovala jim, že dorazili na toto společné setkání do Telče.

Prezentace: p. Študlar (Jihočeský kraj), p. Zibuschka (Dolní Rakousko), p. Handa (Kraj Vysočina), p. Pracherstorfer (Dolní Rakousko)

Skupina „Investice v infrastrukturu“

V této skupině proběhlo představení jednotlivých potenciálních projektů pro budoucí programovací období 2014-2020 zástupcem každého zúčastněného regionu. Projekty byly zmiňovány podle priorit. Následně se rozvinula diskuse nejen nad těmito záměry.

Kraj Vysočina:

Kraj Vysočina vychází z programového období 2007-2013. Jsou připraveny některé projektové dokumentace na trase Severojižního propojení Kraje Vysočina (SJP), které byly zpracovány v období 2007-2013. V prezentaci byly znázorněny projekty již realizované a projekty připravované. KVV by rád navázal na tyto projekty a posunul je o úroveň dál, tedy k samotné stavbě. Kraj Vysočina má zájem realizovat projekty na trase jižně od Třebíče: Třebíč - Jaroměřice nad Rokytnou – Moravské Budějovice – Jemnice – Raabs. Jde o důležitou osu, jedná se o součást Pátevní silniční sítě Kraje Vysočina. Prioritou je celé SJP na jih od Třebíče – s ohledem na majetkoprávní vypořádání je hlavní prioritou průtah Moravskými Budějovicemi, jehož příprava je těsně před dokončením.

Projekty seřazené prioritně: 1) II/152 Moravské Budějovice - průtah; 2) rekonstrukce II/360 (4 etapy) v úseku Třebíč - Střítež – Slavice – Výčapy - Štěpánovice; 3) II/410 Jemnice – obchvat; 4) II/152 Jaroměřice nad Rokytnou - obchvat.



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013
Operational Programme Regional Development



Jihomoravský kraj:

V plánu je navázat na programové období 2007-2013 a zachovat tím tolik potřebnou kontinuitu. Byla zpracována projektová dokumentace pro úsek Uherčice – Vratěšín - Rancířov a JMK by jej rád v následujícím období realizoval. Projektové záměry pro následující období byly konzultovány s kolegy v Dolním Rakousku. Projekt rekonstrukce silnice ze Šafova, který by znovu obnovil přeshraniční spojení s Dolním Rakouskem, je plně připraven.

Projekty seřazené prioritně: 1) rekonstrukce II/409 Uherčice – Vratěšín – Rancířov; 2) rekonstrukce III/39819 Šafov – státní hranice (Riegersburg); 3) rekonstrukce III/41322 Chvalovice – Šatov; 4) rekonstrukce III/41412 Valtice – Úvaly.

Dolní Rakousko:

Dolní Rakousko má zájem sladit projekty s českou stranou a vítá toto setkání. Jde o první intenzivní setkání pro definování prioritních projektů v dopravě. Projekty přímo na hranici již byly realizovány v období 2007-2013, nyní jde o realizaci prioritních projektů dále od společné hranice. Je potřeba podat méně projektů s větší podporou a propracovaností. Dolní Rakousko prosazuje definování strategických os a linií, na kterých posléze budou definovány a realizovány projektové záměry pro budoucí období.

Projekty s JMK: Projekt Uherčice – Vratěšín – Rancířov má jejich podporu, jelikož je součástí záměrů v okolí Drosendorfu.

Projekty s KVV: podpora pokračování SJP přes Raabs dále na jih (součást priority Raabs – Gross-Siegharts – napojení na silnice B2, B5), kde chce Dolní Rakousko realizovat některé projekty.

Na dotaz, zda existuje konkrétní vymezení projektů a jejich finanční představa, odpověděl zástupce Dolního Rakouska, že oboje existuje. Konkrétně napojení Raabsu na silnice B2, B5 obsahuje dva projekty s prioritním významem v objemu 160.000 EUR, respektive 80.000 EUR a dále tři projekty s nižším významem za 500.000 EUR celkově.

Jihočeský kraj:

Jihočeský kraj plánuje především jeden prioritní, pilotní projekt. Tímto projektem je rozšíření a zkapacitnění komunikace Nová Pec - Zadní Zvonková - státní hranice (Schöneben). Tento záměr je dle informací, které má Jihočeský kraj k dispozici, podporován i Horním Rakouskem.

JČK připomíná, že Severojižní propojení zmiňované Krajem Vysočina na svém území nesleduje a zejména podle Konceptu optimalizace dopravní sítě na území JK (2010) není toto propojení pro Jihočeský kraj prioritou (je uvedeno až v poslední skupině, tedy s nejnižší prioritou).



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013
(European regional development Special development area)



Projekty seřazené prioritně: 1) modernizace přístupu k hraničnímu přechodu Zadní Zvonková – Schöneben; 2) modernizace přístupu k hraničním přechodům Dolní Dvořiště a Studánky; 3) odstranění bezpečnostní závady na křížení silnic II/409 a II/410; 4) obnovení propojení Pohorská Vesnice (Pohoří na Šumavě) – Karlstift

(Projekty uvedené pod body 2), 3) a 4) nebyly podrobně prezentovány a v případě uskutečnění projektu ad 1) Jihočeský kraj s jejich realizací v budoucím přeshraničním programu nepočítá (jedná se pouze o případné náhradní projekty).

Horní Rakousko:

Pro Horní Rakousko není téma dopravy tak podstatné jako v současném období. Vnímá však potřebu a zájem o toto téma ze strany JČK, KVV a JMK. Proto se Horní Rakousko touto otázkou také zabývalo. Ve spolupráci s odborníky na dopravu bylo identifikováno několik potenciálních prioritních projektů.

Projekty seřazené prioritně: 1) dokončení silničního propojení S10 Linz – Dolní Dvořiště - České Budějovice je hlavní zájem Horního Rakouska, tento záměr ale nemůže být realizován z budoucího operačního programu; 2) vedle toho existuje více menších projektů: konkrétně bylo zmíněno vybudování nové komunikace, či její rozšíření ve směru Ulrichsberg - hraniční přechod Schöneben/Zadní Zvonková. Tento záměr je připravován společně s JČK. Více investic se předpokládá na české straně hranice. Toto spojení je důležité pro zlepšení dostupnosti turistických destinací na české i rakouské straně, například středisek zimních sportů na rakouské straně (Hochficht, Schöneben). Horní Rakousko potvrdilo svou koncentraci na jeden hraniční přechod, a to přechod Schöneben/Zadní Zvonková.

Následná diskuse:

Horní Rakousko podporuje myšlenku identifikování několika málo prioritních os, které budou definovány a budou následně podporovány v rámci budoucího programu. Tím by bylo zaručeno, že se v příštím programovacím období bude program zabývat pouze projekty na těchto osách. Dolní Rakousko s tímto také souhlasí. Pokládá za důležité definovat osy, na kterých se shodnou všechny regiony.

Návára poznamenává, že dnes možná stačí osy, ale do finální podoby Programu bude muset být jasno o konkrétních projektech. Fryšová doplňuje, že čím lepší konkretizaci budou mít regiony od dopravních expertů, tím lépe potom pro vyjednávání na úrovni Programovací skupiny. Pánková dále upozorňuje, že v následujícím období zřejmě nebudou dostačující výstupové indikátory jako doposud (km atd.), ale bude nutno nadefinovat měřitelné výsledkové indikátory typu prokázání snížení emisí, zkrácení doby dojezdu a podobně. Pracherstorfer si myslí, že indikátory typu snížení emisí, zkrácení doby dojezdu jsou přijatelné a rozumné. Dále zmiňuje možnost využít statistiky nehodovosti pro demonstrování zvýšené bezpečnosti.



Schrötter zmiňuje, že jednání Programovací skupiny ještě není tak daleko, abychom už mohli říci, že doprava bude určitě součástí Programu přeshraniční spolupráce Rakousko-Česká republika 2014-2020. Doprava by případně byla 5. tematickou oblastí. Finanční možnosti by byly zřejmě obdobné jako v současné periodě. Dnešní schůzka je důležitá pro zjištění zájmu o dopravu a zjištění potenciálních dopravních os, potažmo projektů. Kritéria realizace konkrétních dopravních projektů budou nastavena Programovací skupinou. Toto setkání by tedy mělo pomoci pro nastavení kritérií podle potřeb regionů. Zatím nejsou žádná kritéria dána. Podle JMK by jedno z kritérií mělo zajišťovat návaznost na současné programovací období, aby byla zajištěna kontinuita.

Závěr:

- Shrnutí dopravních projektů plánovaných pro přeshraniční spolupráci pro období 2014-2020:

- Jihočeský kraj – Horní Rakousko

Nová Pec – Zadní Zvonková/Schöneben – Ulrichsberg

- Dolní Rakousko – Jihomoravský kraj

Uherčice – Vratěšín – Rancířov

Šafov – Riegersburg

Chvalovice – Šatov

- Dolní Rakousko – Kraj Vysočina

dopravní osa Severojižní propojení Kraje Vysočina v úseku Třebíč – Jaroměřice nad Rokytnou - Moravské Budějovice – Jemnice – Raabs an der Thaya – Groß Siegharts – křižovatka zemských komunikací č. 2 a č. 5

Skupina „Veřejná doprava“

Vídeň prohlásila, že primárně podporuje provádění neinvestičních opatření vedoucích ke zlepšení právních, institucionálních a finančních podmínek v přeshraniční veřejné dopravě. Pro partnery z regionu Centrope (tj. DR, Vídeň, Jižní Morava a Vysočina) by měl být obsah budoucích projektů postaven na základě výsledků procesu INAT, který probíhal v rámci "Centrope capacity" do konce roku 2012. K tomu patří zejména intenzivnější spolupráce dopravních sdružení, jako jsou Kordis a VOR, se zřetelem na integrované informační systémy, jízdní řády a tarify. Podle názoru Dolního



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013
(European regional development Special cooperation area)



Rakouska lze najít mnoho možností, která sídla propojit pomocí přeshraničních linek (např. České Budějovice – Gmünd). V současnosti však chybí analýza potenciálů, díky které by byl zjištěn opravdový zájem o přeshraniční veřejnou dopravu. Jihočeský kraj potvrzuje, že analýza potenciálů je důležitá. Při tvorbě přeshraničních linek je také rozhodující skloubení tarifů. Kromě přeshraničních autobusových linek lze v JČK uvažovat také o dopravním propojení úzkokolejek, zejména z pohledu rozšíření nabídky cestovního ruchu. Horní Rakousko se také přiklání k podpoře projektů v oblasti úzkokolejek, jak ji zmínil JČK. Kraj Vysočina souhlasí s důležitostí analýzy potenciálů. Někdy stačí pouze malé kroky, aby došlo k propojení důležitých linek. Nabízí návrh pro Dolní Rakousko na prodloužení linky Telč – Raabs až do Drosendorfu, který je velice zajímavý z pohledu cestovního ruchu. Dolní Rakousko tento podnět považuje za velmi zajímavý a děkuje za něj. Vídeň zdůrazňuje, že je důležité, aby analýza potenciálů byla realizována na celém programovém území, tedy i ve Vídni. Podle Jihomoravského kraje musí být včas vyřešeno, zda bude mapování potenciálu probíhat v rámci jednoho velkého projektu či se bude podávat více malých projektů (například pouze mezi krajem a zemí). V budoucím období by JMK chtěl podporovat vznik dlouhodobých projektů v rámci IDS a měly by být také propojeny informační systémy, jízdní řády, a tarify. Dolní Rakousko dále zmiňuje, že by bylo možné realizovat některé nesporné projekty souběžně při realizaci analýzy potenciálů (např. prodloužení linky Telč – Raabs do Drosendorfu). Projekt zabývající se analýzou potenciálů by trval cca jeden rok a celkové náklady by byly okolo 100 000 €. Na dotaz Vídně, kdo by při jednání zastupoval partnery, regiony postupně odpovíděly následovně.

Dolní Rakousko – Úřad zemské vlády - oddělení dopravních příležitostí (Amt der Landesregierung – Abteilung Gesamtverkehrsangelegenheiten), Dopravní sdružení východního regionu (Verkehrsverbund Ost-region „VOR“)

Vídeň – Společnost pro plánování - východ (Planungsgemeinschaft Ost „PGO“)

Jihomoravský kraj – společnost KORDIS

Jihočeský kraj – odbor dopravy KrÚ JČK, případně společnost JIKORD a.s.

Horní Rakousko – pravděpodobně Úřad zemské vlády – oddělení dopravního plánování a veřejné dopravy

Kraj Vysočina – oddělení odboru dopravy KrÚ KVV

Závěr:

- Analýza potenciálu přeshraniční veřejné dopravy
 - Výhled do roku 2020 (2030)
 - Cena cca. 100 000 €
 - Projektovými partnery budou všechny kraje a země, příp. jejich společnosti (JIKORD, KORDIS, VOR, ...)
- Spolupráce v oblasti úzkokolejek – zejména JHMD a NÖVOG



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013
Česká republika 2007-2013



- Zlepšení propojení autobusových a železničních linek – Telč – Raabs – Drosendorf – Retz – Znojmo (okruh)
- Důležité je udržení linek z pohledu ztrátovosti
- Spolupráce dopravních svazů a sdružení a dopravních společností
- Vznik Centrály mobility v JČK (Jindřichův Hradec) podle vzoru ze Zwettlu
- Směrování evropských prostředků zejména do trvale udržitelných a dlouhodobých projektů
- Společné informační systémy, jízdní řády a tarify
- Podpora cestovního ruchu pomocí přeshraničních linek
- Důležitý význam marketingu a propagace linek
- Pokud to bude finančně možné, měla by být analýza potenciálu provedena již v probíhajícím období OP AT-CZ.
- Předběžná dohoda na tom, že předložení žádosti o podporu projektu „Analýza potenciálu veřejné dopravy 2020-2030“ do OP AT-CZ budou regiony směřovat na září 2013, aby mohla být projednána na posledním monitorovacím výboru v roce 2013.